ಈ) ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 3 ಫೇಸ್ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಲುಗಡೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮ ಜ್ಯೋತಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಗೃಹ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಒಂದು ಫೇಸ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೊಡಲಾಗುವುದು. 10 ಹೆಚ್.ಪಿ. ವರೆಗೂ ಒಂದು ಫೇಸ್ ಮೋಟಾರ್ ಇರುವ ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳೂ ಸಹ 24 ತಾಸು ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಹೊಂದುವರು. ಈ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದು ಇದರ ಸಫಲತೆಯನ್ನು ಅವಲಂಭಿಸಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಎಲ್ಲ ಕಡೆಯೂ ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆ.

609(479) : ಶ್ರೀ ಪ್ರಭಾಕರ ಬಂಗೇರ ಕೆ. (ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ) ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಉಪ ಗ್ರಾಮ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಎಷ್ಟು ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ;

ಆ) ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಯಾವ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ;

ಇ) ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿ ಇಷ್ಟು ವರ್ಷವಾದರೂ ಈವರೆಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳಲು ಆಗಿರುವ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು;

ಈ) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಉಪ ಗ್ರಾಮ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು 225 ಉಪ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಈ ಯೋಜನೆಯು ಗ್ರಾಮೀಣ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ. ನವದೆಹಲಿ ಇವರಿಂದ 1999–2000ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ.

ಇ) ಗ್ರಾಮೀಣ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ನವದೆಹಲಿ ಇವರ ಮಂಜೂರಾತಿಯ ನಂತರ, ಫೆಬ್ರವರಿ 2002ರಲ್ಲಿ ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ 87 ಉಪ ಗ್ರಾಮಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ. ಪುತ್ತೂರು, ಸೂಳ್ಯ ಮತ್ತು ಬಂಟ್ವಾಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯ ಉಪ ಗ್ರಾಮಗಳ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಟರ್ನ್‌ಕೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೆಸರ್ಸ್ ಮೈಸೂರು ಲ್ಯಾಂಪ್ ವರ್ಕ್ಸ್. ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಯಿತು. ಆದರೆ, ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪುತ್ತೂರು, ಸೂಳ್ಯ ಮತ್ತು ಬಂಟ್ವಾಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದರು. ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಉಪ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸದ ಕಾರಣ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2003ರಲ್ಲಿ ರದ್ದು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಪುನ: ಈ 87 ಉಪ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯುದೀಕರಣಗೊಳಿಸಲು ಡಿಸೆಂಬರ್

2003ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಯಲಾಯಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬರು ಮಾತ್ರ ಸದರಿ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಹಾಕಿದುದರಿಂದ ಅದರ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ. 87 ಉಪ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು 3 ಭಾಗಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಪುನ: ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು. ಬಂದಿರುವ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ) ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು. ಶೀಘ್ರವೇ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.

610(356) : ಶ್ರೀ ಪ್ರಕಾಶ್ ಖಂಡ್ರೆ (ಬಾಲ್ಕಿ) ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೀದರ–ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವು ಕ.ರಾ.ರ.ಅ.ನಿ. ದಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೆ;

ಆ) ಬೀದರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುಮನಾಬಾದ–ಬೀದರ ರಸ್ತೆಯು ಬಹಳಷ್ಟು ಕೆಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಇ) ಈ ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಬಾಲ್ಕಿಯಿಂದ ಬ್ಯಾಲಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಹತ್ತಿರ ಜನರು ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿರುವ ಕ್ರಮಗಳಾವುವು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಬೀದರ್–ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಡಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ (ಕ.ರಾ.ಹೆ.ಅ.ಯೋ) ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಹುಮ್ನಾಬಾದ್–ಬೀದರ್ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳು ಕೆಟ್ಟಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಕಿಮೀ. 694.14 ರಿಂದ 694.64 ಬಹಳಷ್ಟು ಕೆಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಇ) ರಸ್ತೆಯ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಬ್ಯಾಲಹಳ್ಳಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರು ದಿನಾಂಕ 11–6–2004ರಂದು ರಸ್ತೆ ತಡೆ ಮಾಡಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಈ) ಟೆಂಡರ್ ಕರಾರಿನ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಮೈಲಿಗಲ್ಲು ರಸ್ತೆಯು ಜನವರಿ 2005ರಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಜನವರಿ 2006ರಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಲು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ, ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ, ಕಿಮೀ. 694.14 ರಿಂದ 694.64 ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯು ಕಪ್ಪು ಮಣ್ಣಿನ ಭಾಗದಲ್ಲಿ (Black Cotton Soil) ಇದ್ದು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿದರೂ ನಿಲ್ಲುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಟ್ಟಿರುವ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಹೊಸ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.